

| TRAINS VERS L'OUEST WESTWARD TRAINS | | SUBDIVISION DE BERLIN BERLIN SUBDIVISION | | | TRAINS VERS L'EST EASTWARD TRAINS | |
|---|--------------------------------|--|--|----------|--------------------------------------|--|
| | | HEURE NORMALE DE L'EST (ÉTATS-UNIS) UNITED STATES EASTERN STANDARD TIME | | | | |
| | | GARES — STATIONS | | | | |
| Milles depuis Portland Miles from Portland | Zones de triage Yard Limits | | | | Signaux d'appel Office Signals | Longueur en pieds — voie d'évitement Length of Siding in Feet |
| 0.0 | 3.2 | ..... | PORTLAND..... | CKWZ.. | D | Triage Yard |
| 11.3 |  | ..... | YARMOUTH..... | P..... | | 1020 |
| 12.2 | 11.7 13.2 | ..... | YARMOUTH JCT. (Jct. avec le M.E.C.) | Z..... | O U ⁺ | 790 |
| 27.4 | 26.5 | ..... | (Jct. avec le M.E.C.) | | | |
| 27.5 | 28.1 | ..... | DANVILLE JCT..... | Z..... | J | 2180 |
| 29.7 | 28.9 30.4 | ..... | LEWISTON JCT..... | PYZ..... | | |
| 36.3 | 35.0 36.8 | ..... | MECHANIC FALLS..... | PZ..... | | 3220 |
| 47.3 | 45.8 48.8 | ..... | SOUTH PARIS..... | *BZ..... | S U | 1240 |
| 55.7 |  | ..... | BATES..... | | | 2780 |
| 61.8 |  | ..... | BRYANT'S POND..... | | | 500 |
| 65.3 |  | ..... | LOCKE'S MILLS..... | P..... | | 1120 |
| 70.1 |  | ..... | BETHEL..... | P..... | | 2270 |
| 91.6 | 95.5 | ..... | GORHAM..... | P..... | | 3630 |
| 96.0 |  | ..... | CASCADE..... | PZ..... | | |
| 97.9 | 99.5 | ..... | BERLIN..... | Z..... | B A | 2020 |
| 122.0 |  | ..... | (Jct. avec le B. & M. R.R.) | | | |
| 122.1 |  | ..... | GROVETON..... | P..... | | 5400 |
| 134.2 | 133.0 | ..... | (Jct. avec le N.S.R.) | | | |
| 134.6 | 134.8 | ..... | NORTH STRATFORD..... | Z..... | | 3680 |
| 145.3 | 148.3 | ..... | EAST BRIGHTON..... | P..... | | 2570 |
| 149.5 |  | ..... | ISLAND POND..... | KWZ..... | N | Triage Yard |

Les règles 41 et 44 s'appliquent.
Rules 41 and 44 applicable.

**DIRECTIVES PARTICULIÈRES
À LA SUBDIVISION DE BERLIN**

- 1 EXCEPTIONS À LA RÈGLE**
 - 1.1 MODIFICATIONS RELATIVES À L'ENREGISTREMENT DES TRAINS
SOUTH PARIS — *Gare d'enregistrement des trains dont c'est la gare d'origine ou la gare terminus.
 - 1.2 INSTRUCTIONS SPÉCIALES APPLICABLES
L'instruction spéciale 1.3 pour le Réseau s'applique au mille 11.4, Yarmouth, Main Street.
 - 1.3 AUTRES EXCEPTIONS
« Vitesse de marche à vue » d'après le deuxième alinéa de la règle 93 est:
« Une vitesse permettant l'arrêt en deçà de la moitié de la portée de la vue, mais en aucun cas, ne pas dépasser 20 m/h. »
- 2 DIRECTIVES GÉNÉRALES**
 - 2.1 YARMOUTH JCT. — La voie au nord de la voie principale à l'est de la traversée du M.E.C. est la voie d'évitement.
 - 2.2 DANVILLE JCT. — La voie d'évitement se trouve au sud de la voie principale et à l'ouest de la traversée du M.E.C.
 - 2.3 MECHANIC FALLS — Ne pas effectuer de manœuvres sur la voie X-188 entre l'aiguille de la voie principale et Lewiston Road.
 - 2.4 SOUTH PARIS — La voie d'évitement est située au sud de la voie principale et s'étend entre l'aiguille ouest et la liaison.
 - 2.5 BERLIN — La voie d'évitement est le tronçon de la voie 1 au nord de la voie principale, entre l'aiguille ouest de la gare et la liaison à la hauteur de la moitié de la voie 1.
- 3 ENCLÈCHEMENTS**
 - 3.1 Traversée.
M.E.C. Railroad..... Mille 12.2..... Signalisation commandée.

**BERLIN SUBDIVISION
FOOTNOTES**

- 1 RULE MODIFICATIONS**
 - 1.1 TRAIN REGISTER MODIFICATIONS
SOUTH PARIS — *Register station for trains originating and terminating.
 - 1.2 SPECIAL INSTRUCTIONS APPLY
SYSTEM 1.3 — At Mileage 11.4, Yarmouth, Main Street.
 - 1.3 OTHER MODIFICATIONS
"Restricted speed" as it applies to the second paragraph of Rule 93 is:
"A speed that will permit stopping within one-half the range of vision, but not exceeding 20 m.p.h.
- 2 GENERAL FOOTNOTES**
 - 2.1 YARMOUTH JCT. — Track north of main track east of M.E.C. crossing is siding.
 - 2.2 DANVILLE JCT. — Siding is south of main track and west of M.E.C. crossing.
 - 2.3 MECHANIC FALLS — Switching operations must not be performed on track X-188 between the main track switch and the Lewiston Road.
 - 2.4 SOUTH PARIS — Siding is south of main track and extends between west switch and crossover.
 - 2.5 BERLIN — That portion of No. 1 track north of main track between switch west of station and crossover near centre of No. 1 track is siding.
- 3 INTERLOCKINGS**
 - 3.1 Railway crossing at grade.
M.E.C. Railroad..... Mileage 12.2..... Controlled.

DIRECTIVES PARTICULIÈRES À LA SUBDIVISION DE BERLIN — Suite

Le contrôle du mouvement des trains incombe à l'Opérateur du poste PT, à Portland. Si les signaux d'enclenchement donnent l'indication **arrêt**, demander à l'Opérateur du post PT l'autorisation de franchir le signal d'**arrêt**; le train ne doit pas avancer avant qu'un membre de l'équipe ne mette en position ouverte le commutateur qui se trouve dans la boîte marquée « switching » et, après une attente de 8 minutes, ne donne le signal manuel d'avancer.

Si on ne peut communiquer avec l'Opérateur du poste PT et si aucun train M.E.C. n'est en vue, un membre de l'équipe doit mettre en position ouverte l'interrupteur qui se trouve dans la boîte marquée « switching » et attendre 8 minutes avant de donner le signal manuel d'avancer.

Quand le train a franchi la zone, l'interrupteur placé dans la boîte marquée « switching » doit être remis dans sa position normale.

- 3.2 Traversée.
M.E.C. Railroad. Mille 27.4. Signalisation commandée. Les signaux sont commandés par l'Opérateur de Danville Jct.

4 TRAVERSÉE NON ENCLENCHÉE

- 4.1 PONT MOBILE — Mille 1.5, Back Cove — Les trains ou locomotives doivent s'**arrêter** aux panneaux indicateurs d'**arrêt** et ne franchir le pont qu'après en avoir obtenu l'autorisation du garde-pont ou, si celui-ci n'est pas de service, qu'un membre de l'équipe se soit assuré que le pont est en position normale et assujéti.

5 RESTRICTIONS RELATIVES AU MATÉRIEL

- 5.1 Interdiction de circuler aux unités des séries 2000, 2300, 4000, 5000, 5100 et 5200.
5.2 Poids maximal des grues de relevage. 250 tonnes
5.3 Poids unitaire maximal du matériel remorqué. 263 000 lb
5.4 PORTLAND — Sur les voies industrielles privées de Commercial Street: circulation limitée à une seule locomotive diesel.
5.5 PASSAGE SUPÉRIEUR DE LA RUE VERANDA, Mille 2.4. Interdiction aux fourgons de queue métalliques (série 79200) de franchir ce passage à plus de 10 m/h. De plus, les déflecteurs de chaque côté des guérites doivent être rabattus pendant le franchissement, à cause du dégagement limité.

6 VITESSES

| Mille | | M/H Tous les trains |
|-------|--|------------------------|
| Zone | 0.0 à 60.0 | 40 |
| * | 0.0 Portland, rue Commercial. | 5 |
| * | 0.0 à 0.5 | 20 |
| | 1.5 Pont mobile. | 10 |
| * | 11.7 à 12.7 | 20 |
| * | 36.2 Mouvements vers l'est jusqu'à occupation du passage à niveau. | 10 |
| | 47.2 Mouvements vers l'ouest jusqu'à occupation du passage à niveau. | 20 |
| | 51.9 à 54.1 | 25 |
| Zone | 60.0 à 92.0 | 30 |
| Zone | 92.0 à 149.5 | 40 |
| | 103.6 à 103.9 | 30 |
| | 108.4 à 108.9 | 30 |
| | 116.0 à 116.5 | 30 |
| * | 122.2 Groveton, rue Main jusqu'à occupation du passage à niveau. | 15 |
| * | 134.3 North Stratford, rue East Main jusqu'à occupation du passage à niveau. | 15 |
| * | 134.6 North Stratford, rue West Main jusqu'à occupation du passage à niveau. | 15 |
| | *139.0 à 139.3 | 35 |

*Point ou tronçon non doté de panneaux indicateurs de limitation de vitesse.

- 6.2 PARTICULARITÉS
Vitesse limitée à 10 m/h sur toutes les voies d'évitement, sauf à Island Pond, East Brighton et Yarmouth Jct.

7 PASSAGES À NIVEAU PUBLICS

- 7.1 Mille 0.0, Portland — Un signaleur précédera la locomotive de chaque mouvement effectué sur les voies desservant la Thomas Laughlin Industry (P.U.C.S. of M., Ordonnances nos 3728-3381).
7.2 Mille 5.6, (Chemin Depot) Falmouth — Tous les trains qui s'**arrêtent** au passage à niveau ou à proximité doivent être protégés par un membre de l'équipe pendant le franchissement de ce passage (P.U.C.S. of M. RR-2622).
7.3 Mille 11.4, (rue Main) Yarmouth — L'usage du sifflet de la locomotive est interdit à l'approche de ce passage à niveau (M.P.S.C., arrêté 3266 du 3 juillet 1955).

BERLIN SUBDIVISION FOOTNOTES — Continued

M.E.C. Operator, Tower PT, Portland controls all movements. Should interlocking signals indicate **stop**, obtain permission from Operator at Tower PT for authority to pass **stop** signal and proceed only after a member of the crew has opened switch in box marked "switching" and then wait 8 minutes before giving hand signal to proceed.

If unable to contact Operator at Tower PT and no M.E.C. train is seen approaching, a member of the crew must open switch in box marked "switching" and wait 8 minutes before giving hand signal to proceed.

After movement is completed, switch in box marked "switching" must be restored to normal position.

- 3.2 Railway crossing at grade.
M.E.C. Railroad. Mileage 27.4. Controlled Signals controlled by Operator, Danville Jct.

4 NON-INTERLOCKED

- 4.1 DRAWBRIDGE — Mileage 1.5, Back Cove — Trains or engines must **stop** at the **stop** signs and will proceed across the bridge only after receiving permission from the bridgetender or when the bridgetender is not on duty will proceed only after a member of the crew has insured that bridge is lined and properly secured.

5 EQUIPMENT RESTRICTIONS

- 5.1 Units in series 2000, 2300, 4000, 5000, 5100 and 5200 prohibited.
5.2 Heaviest auxiliary permitted. 250 tons
5.3 Heaviest car permitted. 263,000 lbs.
5.4 PORTLAND — Commercial Street industrial sidings — one diesel unit.
5.5 VERANDA STREET OVERPASS, Mileage 2.4 — Steel ca-booses, series 79200 must not be operated through this overpass in excess of 10 m.p.h. In addition, wind deflectors on both sides of cupola must be closed while passing through this structure account close clearance.

6 SPEEDS

| Mileage | | Miles per hour All trains |
|---|--|------------------------------|
| 0.0 to 60.0 zone | | 40 |
| * 0.0 Portland, Commercial St. | | 5 |
| * 0.0 to 0.5 | | 20 |
| 1.5 Drawbridge | | 10 |
| * 11.7 to 12.7 | | 20 |
| * 36.2 Eastward movements until crossing occupied | | 10 |
| 47.2 Westward movements until crossing occupied | | 20 |
| 51.9 to 54.1 | | 25 |
| 60.0 to 92.0 zone | | 30 |
| 92.0 to 149.5 zone | | 40 |
| 103.6 to 103.9 | | 30 |
| 108.4 to 108.9 | | 30 |
| 116.0 to 116.5 | | 30 |
| *122.2 Groveton, Main St. until crossing occupied | | 15 |
| *134.3 North Stratford, East Main St. until crossing occupied | | 15 |
| *134.6 North Stratford, West Main St. until crossing occupied | | 15 |
| *139.0 to 139.3 | | 35 |

*Not marked with speed restricting signs.

- 6.2 CONDITIONAL SPEED
On all sidings except: Island Pond, East Brighton and Yarmouth Jct. 10 m.p.h.

7 PUBLIC CROSSINGS AT GRADE

- 7.1 Mileage 0.0, Portland — A Flagman shall precede the engine on each movement over tracks serving the Thomas Laughlin Industry (P.U.C.S. of M., Orders Nos. 3728-3381).
7.2 Mileage 5.6, (Depot Road) Falmouth — In the event trains **stop** at or near crossing, all movements thereafter will be protected by a member of the crew (P.U.C.S. of M. RR-2622).
7.3 Mileage 11.4, (Main St.) Yarmouth — The sounding of locomotive whistle approaching this crossing is prohibited (M.P.S.C. Decree 3266, July 3, 1955).

DIRECTIVES PARTICULIÈRES À LA SUBDIVISION DE BERLIN — Suite

- 7.4 Mille 36.2 (Elm St.) Mechanic Falls — Tous les mouvements qui s'effectuent sur la voie d'évitement doivent s'arrêter aux panneaux indicateurs d'arrêt. L'article 1.21 de l'imprimé 696 s'applique.
- 7.5 Mille 47.2 (Main St.) South Paris — Lorsque des mouvements effectués sur la voie d'évitement, s'arrêtent dans les 300 pieds qui précèdent ou qui suivent le passage à niveau, un membre de l'équipe doit actionner les signaux par les boutons-poussoirs avant que les trains ne franchissent le passage et ce, à une vitesse ne dépassant pas 10 m/h. Quand des trains vers l'ouest effectuent des manœuvres à l'ouest de ce passage, les wagons en queue d'un train garé à l'est du passage doivent se trouver à l'est des panneaux indicateurs de « Fin de circuit », dans ce cas, laisser suffisamment de place pour permettre le ramassage de la locomotive et des wagons. L'article 1.21 de l'imprimé 696 s'applique aux mouvements vers l'est qui s'approchent du passage.
- 7.6 Mille 70.1 (Main St.) Bethel — Tous les mouvements effectués sur la voie de débord doivent s'arrêter aux panneaux indicateurs d'arrêt. L'article 1.21 de l'imprimé 696 s'applique.
- 7.7 Mille 91.5 (Glen St.) Gorham — Tous les mouvements effectués sur les voies autres que la voie principale doivent être protégés par un membre de l'équipe.
- 7.8 Mille 97.9 (Mount Forest St., et mille 98.3, Hillside Avenue.) Berlin — Les circuits qui commandent les dispositifs de protection automatiques pour ces passages à niveau commandent aussi la signalisation sur les voies adjacentes sur une distance de 100 pieds. Tous les mouvements effectués sur les voies adjacentes doivent s'arrêter à 10 pieds du passage pour permettre l'utilisation de la cloche et des clignotants. Les wagons garés sur les voies adjacentes ne doivent pas gêner le circuit. Les points de dégagement sont indiqués par des rails peints en jaune.
- 7.9 Mille 109.3 (Route 110) West Milan — Signal automatique de passage à niveau sur la route, à l'extrémité est de l'ancien quai de gare. Quand un train est immobilisé sur la voie principale, s'il ne s'apprête pas à franchir le passage à niveau ou à effectuer des travaux, et si le signal fonctionne, un membre de l'équipe doit se poster au passage et, par signaux manuels, diriger la circulation routière (P.S.C. of N.H., Ordonnance n° 2247).
- 7.10 Mille 122.2 (Main St.) Groveton — Voie équipée de circuits de voie sur une distance de 450 pieds, de chaque côté du passage à niveau. La voie d'évitement est dotée de circuits sur une distance de 122 pieds. Tous les mouvements effectués sur la voie d'évitement qui traverse le passage à niveau doivent s'arrêter, la tête du train devant se trouver à 10 pieds du passage pour actionner les signaux.

8 EMBRANCHEMENTS ET AUTRES VOIES

- 8.1 **LEWISTON**
Mille 29.7 Lewiston Jct. — S'étend vers le nord, sur une distance de 5.4 milles, pointes d'aiguille orientées vers l'est. Vitesse maximale 10 m/h.

PONT IMPRATICABLE

Canal Bridge, mille 5.3 — Le pont est impraticable et aucun mouvement ne doit être effectué au nord des panneaux indicateurs d'arrêt situés au sud du pont.

DIRECTIVES GÉNÉRALES

Rampe en béton située du côté ouest, au mille 4.3.

RESTRICTIONS RELATIVES AU MATÉRIEL

Poids unitaire maximal du matériel remorqué. 220 000 lb
À moins d'être autorisée par le Régulateur en Chef, la circulation en unité multiple est interdite.

Interdiction de circuler aux grues de relevage sous le passage supérieur, au mille 4.3.

Interdiction de circuler à toute locomotive sur la voie de Max Miller, au mille 5.3.

Poids maximal des grues de relevage. 250 tonnes
Interdiction de circuler aux unités des séries 2000, 2300, 4000, 5000, 5100, 5200, 5500 et 5600.

PASSAGES À NIVEAU PUBLICS

Mille 3.1 (Rodman Road) — Tous les mouvements doivent s'arrêter aux panneaux indicateurs d'arrêt et être protégés par un membre de l'équipe avant d'avancer.

Milles 3.8 et 3.9 (Washington St.) Auburn, Me. — Tous les mouvements doivent s'arrêter aux panneaux indicateurs d'arrêt. Les boutons-poussoirs sont situés au nord et au sud du passage à niveau. Les boutons stop se trouvent sur le boîtier du dispositif de manœuvre. L'article 1.21 de l'imprimé 696 s'applique.

BERLIN SUBDIVISION FOOTNOTES — Continued

- 7.4 Mileage 36.2 (Elm St.) Mechanic Falls — All movements in siding must stop at stop signs. Item 1.21 of Form 696 applicable.
- 7.5 Mileage 47.2 (Main St.) South Paris — When siding movements are stopped within 300 feet either side of crossing, a member of the crew must actuate signals by push button before proceeding over this crossing not exceeding 10 m.p.h. When westward trains are switching west of this crossing and train is left east of crossing, rear portion of train must be left east of "End of Circuit" signs, a sufficient distance to provide for engine and cars which may be picked up. Item 1.21 of Form 696 applicable to eastward movements approaching this crossing.
- 7.6 Mileage 70.1, (Main St.) Bethel — All movements on team track must stop at stop signs. Item 1.21 of Form 696 applicable.
- 7.7 Mileage 91.5 (Glen St.) Gorham — All movements on other than main track over crossing must be protected by a member of the crew.
- 7.8 Mileages 97.9 (Mount Forest St. and mileage 98.3, Hillside Avenue.) Berlin — The circuits operating automatic crossing protection at these crossings extend 100 feet in side tracks. All movements in side tracks must stop within 10 feet of crossing in order to actuate bell and flasher circuit.

Cars must not be left in side tracks foul of circuit.

Clearance points are indicated by yellow painted rails.

- 7.9 Mileage 109.3 (Highway 110) West Milan — Automatic crossing signal at highway east end of former station platform. When a train is standing on the main track, either not expecting to cross, or performing work and crossing signal operating, a member of the crew will station himself at the crossing and hand-signal highway traffic thereover (P.S.C. of N.H. Order No. 2247).
- 7.10 Mileage 122.2 (Main St.) Groveton — Track circuits extend 450 feet on each side of crossing. Circuits in siding extend 122 feet. All movements on siding over crossing must stop with leading end 10 feet from crossing in order to actuate signals.

8 SPURS AND OTHER TRACKS

- 8.1 **LEWISTON**
Milleage 29.7 Lewiston Jct. — Extends northward, for a distance of 5.4 miles, switch points face east. Maximum permissible speed, 10 m.p.h.

IMPASSABLE BRIDGE

Canal Bridge, Mileage 5.3, impassable and movements must not be made north of stop signs located south of bridge.

GENERAL FOOTNOTES

Concrete ramp on west side Mileage 4.3.

EQUIPMENT RESTRICTIONS

Heaviest car permitted. 220,000 lbs.
Multiple unit operation prohibited unless authorized by Chief Train Dispatcher.
Auxiliary not permitted under overhead bridge at Mileage 4.3.

All engines prohibited on Max Miller track, Mileage 5.3.

Heaviest auxiliary permitted. 250 tons
Units in series 2000, 2300, 4000, 5000, 5100, 5200, 5500 and 5600 prohibited.

PUBLIC CROSSINGS AT GRADE

Mileage 3.1 (Rodman Road) — All movements must stop at stop signs and be protected by a member of the crew before proceeding.

Mileage 3.8 and 3.9 (Washington St.) Auburn, Me. All movements must stop at stop signs. Push buttons are located north and south of crossing. Stop buttons are located on housing equipment. Item 1.21 of Form 696 applicable.

DIRECTIVES PARTICULIÈRES À LA SUBDIVISION DE BERLIN — Suite

Mille 5.4 (Oxford St.) — Tous les mouvements franchissant ce passage, sur les voies de garage, doivent être protégés par un membre de l'équipe.

8.2 NORWAY

Mille 47.3, South Paris — S'étend vers l'ouest sur une distance de 1.4 mille, pointes d'aiguille de la voie d'évitement orientées vers l'ouest.

RESTRICTIONS RELATIVES AU MATÉRIEL

Poids unitaire maximal du matériel remorqué.....220 000 lb
Poids maximal des grues de relevage.....250 tonnes
Interdiction de circuler aux unités des séries 2000, 2300, 4000, 5000, 5100, 5200, 5500 et 5600.

À moins d'être autorisée par le Régulateur en Chef, la circulation en unité multiple est interdite.

VITESSES

| Mille | M/H Tous les mouvements |
|------------------------|-------------------------------|
| 0.0 à 1.4..... | 15 |
| 0.5 Pleasant Road..... | 5 |
| 0.8 Rumford Road..... | 5 |

PASSAGES À NIVEAU PUBLICS

Mille 0.6, voie privée des Wilner Wood Products — Les mouvements vers l'est doivent s'arrêter avant de franchir la rue Gary, et ceux vers l'ouest s'arrêter avant de franchir la rue McKeen, et ne doivent pas repartir avant qu'un Agent de train n'ait été posté sur le véhicule de tête pour signaler le passage du mouvement aux piétons et aux véhicules aux rues Gary, Charles et McKeen.

Mille 1.5, Cottage Street — Tous les mouvements franchissant ce passage à niveau doivent être protégés par un membre de l'équipe.

8.3 CASCADE

Mille 96.1, Cascade — S'étend vers le nord sur une distance de 0.7 mille, pointes d'aiguille orientées vers l'est. Vitesse maximale: 10 m/h pour tous les mouvements.

PASSAGES À NIVEAU PUBLICS

Au premier passage à niveau au-delà de l'aiguille de la voie principale, tous les mouvements doivent marquer un arrêt absolu et les signaux à feux clignotants doivent être actionnés et fonctionner tant que le train n'a pas franchi le passage. Les boutons-poussoirs commandant les clignotants se trouvent sur le boîtier du dispositif de manœuvre des signaux. Pour les faire fonctionner, l'Agent de train doit pousser le bouton **start** placé sur le côté gauche du boîtier; pour arrêter les clignotants, il doit pousser le bouton marqué **stop** placé sur le côté droit du boîtier (P.U.C. of N.H., Ordonnance n° 7391).

Au second passage à niveau au-delà de l'aiguille de la voie principale (Cascade Street), tous les mouvements doivent être protégés par un membre de l'équipe.

8.4 BERLIN MILLS

Mille 98.1, Berlin — S'étend vers le nord sur une distance de 1.0 mille, pointes d'aiguille orientées vers l'est sur la voie d'évitement. Vitesse maximale: 10 m/h pour tous les mouvements.

PASSAGES À NIVEAU PUBLICS

L'Ordonnance n° 2858 de la Public Service Commission de l'État du New Hampshire exige l'installation de dispositifs de protection automatiques aux rues Willard, Pleasant, High et Main et stipule que:

Le CN ne doit autoriser le refoulement d'aucun véhicule sur l'un des passages à niveau susmentionnés exigeant une protection par feux clignotants et timbres avertisseurs, à moins qu'une personne, postée à l'avant du véhicule de tête, ne porte une lanterne suffisamment brillante pour éclairer et avertir. L'Ordonnance stipule également que le CN ne doit pas autoriser le franchissement de ces mêmes passages à niveau par des wagons du triage de Berlin Mills dirigés vers la voie principale du chemin de fer en cause, si les wagons sont poussés par une locomotive, les wagons devant toujours être remorqués par la locomotive placée en tête de la rame.

L'Ordonnance n° 5202, P.S.C. du New Hampshire, du 3 novembre 1947 stipule que l'usage du sifflet par les trains circulant sur l'embranchement du CN de Berlin Mills soit, par les présentes, éliminé, sauf en cas d'urgence à l'approche dans les deux sens des passages à niveau des rues Pleasant, High et Main, de même qu'à l'approche du passage à niveau des rues Willard et School quand les trains viennent de l'usine de la Brown Company.

BERLIN SUBDIVISION FOOTNOTES — Continued

Mileage 5.4 (Oxford St.) — All movements over this crossing on yard tracks must be protected by a member of the crew.

8.2 NORWAY

Mileage 47.3, South Paris — Extends westward, for a distance of 1.4 miles, switch points face west on siding.

EQUIPMENT RESTRICTIONS

Heaviest car permitted.....220,000 lbs.
Heaviest auxiliary permitted.....250 tons
Units in series 2000, 2300, 4000, 5000, 5100, 5200, 5500 and 5600 prohibited.
Multiple unit operation prohibited unless authorized by Chief Train Dispatcher.

SPEEDS

| Mileage | Miles per hour All movements |
|------------------------|---------------------------------|
| 0.0 to 1.4..... | 15 |
| 0.5 Pleasant Road..... | 5 |
| 0.8 Rumford Road..... | 5 |

PUBLIC CROSSINGS AT GRADE

Mileage 0.6, Wilner Wood Products private track — Eastward movements must **stop** before Gary Street and westward movements must **stop** before crossing McKeen Street and proceed only with a Trainman riding the leading end to warn pedestrian and vehicular traffic at Gary, Charles and McKeen Streets.

Mileage 1.5, Cottage Street — All movements over this crossing must be protected by a member of the crew.

8.3 CASCADE

Mileage 96.1, Cascade — Extends northward, for a distance of 0.7 mile, switch points face east. All movements 10 m.p.h.

PUBLIC CROSSINGS AT GRADE

At first highway crossing from main track switch, all movements shall be brought to a full **stop** and flashing light signals will be placed in operation, and shall remain in operation until the train has passed over the crossing. Push buttons for operation of flashers are installed on signal housings, on either side of crossing. To operate the signals, Trainman should push buttons marked **start** on left side of housing; to discontinue operation of flashers push button marked **stop** on right side of housing (P.U.C. of N.H. Order No. 7391).

Second highway crossing from main track switch (Cascade Street) All movements over this crossing must be protected by a member of the crew.

8.4 BERLIN MILLS

Mileage 98.1, Berlin — Extends northward for a distance of 1.0 mile, switch points face east on siding. All movements 10 m.p.h.

PUBLIC CROSSINGS AT GRADE

Public Service Commission of the State of New Hampshire Order No. 2858 requires automatic protection at Willard, Pleasant, High and Main Streets and orders:—

“That the Canadian National Railway Company shall not permit any car or cars to be pushed over any of the said crossings ordered to be protected by flashing lights and gongs, unless there is some person on the forward end of the forward car with a light adequate for illumination and warning, and it is further ordered that the Canadian National Railway Company shall not permit cars to be pushed from the Berlin Mills yard over said crossings towards the main track of said Railroad Corporation in front of an engine, but the engine in every instance precede said cars.”

P.S.C. of New Hampshire Order No. 5202 dated November 3, 1947: — “That whistling for trains operating on the Berlin Mills Branch of the Canadian National Railways be, and hereby is, eliminated, except in case of emergency, upon approaching the Pleasant Street, High Street and Main Street crossings from either direction, and the Willard Street - School Street crossing when approaching the same from the plant of the Brown Company.”