

Mileage 14.2 — Permission must be obtained from the Operator at Joffre to use the main track switch of crossover to lead track at east end of "A" yard.

DIRECTIVES PARTICULIÈRES À LA SUBDIVISION DE DIAMOND — Suite

Mille 15.2 — Pour utiliser l'aiguille de voie principale permettant la liaison avec la voie d'accès à l'extrémité est du faisceau « F », on doit demander la permission à l'Opérateur de Joffre.

Mille 15.8 — VOIE DE LA SOCIÉTÉ J. VILLENEUVE — La boîte téléphonique est située à l'aiguille. On doit obtenir la permission de l'Opérateur de Joffre avant d'utiliser cette voie. L'aiguille à manœuvre manuelle doit demeurer en position renversée durant tout le temps que durent les manœuvres; si, en cas d'urgence, cette voie est occupée par un train ou une locomotive et que l'aiguille de voie principale soit remise en position normale, il faut obtenir la permission de l'Opérateur de Joffre pour que le train ou la locomotive puisse de nouveau occuper la voie principale (C.T.C. 90194).

2 DIRECTIVES GÉNÉRALES

- 2.1 ST-CHARLES — La voie d'évitement s'étend de l'aiguille ouest sur la subdivision de Diamond jusqu'à l'aiguille est sur la subdivision de Montmagny.
- 2.2 JOFFRE — La liaison au mille 16.0 entre la troisième voie et l'ancienne voie principale est munie à l'extrémité ouest d'une aiguille à double commande, commandée vers l'ouest par le signal 4LA. L'extrémité est de cette liaison est munie d'une aiguille manœuvrée à la main qui doit être laissée dans la position permettant de passer de la troisième voie à l'ancienne voie principale, cette position est indiquée par les feux et disques jaunes. Le signal 4LB commande les mouvements vers la voie de liaison. Les mouvements circulant vers l'est sur la troisième voie à partir du point de dégagement jusqu'à l'aiguille de liaison manœuvrée à la main doivent se faire avec la permission de l'Opérateur de Joffre.

3 ENCLÈCHEMENTS

- 3.1 Traversée.
Q.C.R. Mille 7.6.....Signalisation automatique (C.T.C. 68560).

4 RESTRICTIONS RELATIVES AU MATÉRIEL

- 4.1 Poids maximal des grues de relevage.....250 tonnes
Toute circulation sur la voie de la Smith Peat Moss Co. au mille 2.8 est interdite aux locomotives, vu que cette voie repose sur du marécage.
- 4.2 Poids unitaire maximal du matériel remorqué.....263 000 lb

5 VITESSES

Mille	Voy.	M/H
Zone 0.0 à 16.9.....	45	40
16.7 à 16.9.....	20	20

L'instruction spéciale S-3 pour la Région s'applique aux voies d'évitement.

5.2 PARTICULARITÉS

Mille	M/H
*13.8 Au franchissement de l'aiguille de jonction, lorsqu'elle est orientée vers la sub. de Diamond, et des aiguilles de liaison.....	15
*16.1 Au franchissement de l'aiguille de jonction lorsqu'elle est orientée vers la sub. de Bridge.....	15
*16.8 Au franchissement de l'aiguille menant aux voies de triage.....	20

*Point non doté de panneaux d'avertissement de limitation de vitesse.

6 AIGUILLES À RESSORT

- 6.1 JOFFRE — L'aiguille à ressort qui relie la « nouvelle » voie principale à l'« ancienne » à l'extrémité ouest du faisceau ouest du triage de Joffre, mille 16.8, est en position normale lorsqu'elle permet de circuler vers l'est sur la « nouvelle voie principale ». Extrémité ouest de la voie 3. L'aiguille à ressort est en position normale lorsqu'elle permet de circuler vers l'ouest de la voie 3 à la voie d'entrée de l'atelier. Dans ce cas, le signal nain 163D donne une indication de couleur jaune.

7 EMBRANCHEMENTS ET AUTRES VOIES

- 7.1 BREakeyVILLE
Mille 15.3 — S'étend sur une distance de 3.7 milles vers le sud sur la voie d'accès ouest au chantier D, pointes d'aiguille orientées vers l'ouest.
L'instruction spéciale S-12 pour la Région s'applique.

Mille	M/H
0.0 à 2.5.....	15
2.5 à Breakeyville.....	10

DIAMOND SUBDIVISION FOOTNOTES — Continued

Mileage 15.2 — Permission must be obtained from the Operator at Joffre to use the main track switch of crossover to lead track at east end of "F" yard.

Mileage 15.8 — LA SOCIÉTÉ J. VILLENEUVE TRACK — Telephone is located in box at switch. Permission must be obtained from the Operator at Joffre before this track is used. The hand throw switch must be left in reverse position during the entire time this track is being switched on; if in emergency this track is occupied by a train or engine and main track switch is set in normal position, permission must be obtained from the Operator at Joffre to permit the train or engine to again occupy the main track (B.T.C. 90194).

2 GENERAL FOOTNOTES

- 2.1 ST-CHARLES — Siding extends from west switch on Diamond Subdivision to east switch on Montmagny Subdivision.
- 2.2 JOFFRE — The crossover at mileage 16 between the third track to old main track is equipped at the west end with a dual control switch, governed in westward direction by Signal 4LA. The east end of the crossover is equipped with a hand operated switch which must be left set for movement from third track to old main track. When in this position yellow light and target will so indicate. Signal 4LB governs movement through crossover track. Eastward movements on third track from clearance point to hand operated crossover switch will be made on permission obtained from Operator at Joffre.

3 INTERLOCKINGS

- 3.1 Railway crossing at grade.
Q.C.R. Mileage 7.6.....Automatically protected. (B.T.C. 68560).

4 EQUIPMENT RESTRICTIONS

- 4.1 Heaviest auxiliary permitted.....250 tons
No engine permitted to operate on Smith Peat Moss Company side track, mileage 2.8, account located in muskeg area.
- 4.2 Heaviest car permitted.....263,000 lbs.

5 SPEEDS

Mileage	Miles per hour
0.0 to 16.9 zone.....	45
16.7 to 16.9.....	20

Regional Special Instruction S-3 applicable on sidings.

5.2 CONDITIONAL SPEEDS

Mileage	Miles per hour
* 13.8 Over junction switch when set for Diamond Sub. and crossover switches.....	15
* 16.1 Over junction switch when set for Bridge Sub....	15
* 16.8 Over switch connecting yard tracks.....	20

*Not marked with advance speed restricting signs.

6 SPRING SWITCHES

- 6.1 JOFFRE — Spring switch connecting the "new" and "old" main tracks at west end of Joffre west yard, mileage 16.8 is in normal position when set for eastward movement on "new main track". West end of track No. 3. The position of this spring switch is normal when set for westward movement from track No. 3 to inbound shop track. When in this position, dwarf signal 163D will display yellow indication.

7 SPURS AND OTHER TRACKS

- 7.1 BREakeyVILLE
Mileage 15.3 — Extends southward for a distance of 3.7 miles on west lead of yard D, switch points face west.
Regional Special Instruction S-12 applicable.

Mileage	Miles per hour
0.0 to 2.5.....	15
2.5 to Breakeyville.....	10