

TRAINS VERS LE NORD NORTHWARD TRAINS	Milles depuis Waterloo Miles from Waterloo	Zones de triage Yard Limits	SUBDIVISION DE GRANBY GRANBY SUBDIVISION	Signaux d'appel Office Signals	Longueur en pieds — voie d'évitement Length of Siding in Feet	TRAINS VERS LE SUD SOUTHWARD TRAINS
			HEURE DE L'EST EASTERN TIME			
			GARES — STATIONS			
	0.1	0.5 13.3	..... WATERLOO ..... Z..... 13.5			
	13.7		..... GRANBY ..... BZ..... G B		Triage Yard	
	14.4		..... CLOUGH ..... Z..... 15.5			
	29.9	17.8 29.4	..... ST-CÉSAIRE ..... Z..... 8.7		450	
	38.6	30.5 38.2	..... MARIEVILLE ..... Z..... 4.4		950	
	43.0	39.5 42.5	..... RICHELIEU ..... 1.4			
	44.4	45.5	..... CHAMBLY ..... 5.8		910	
	50.2		..... BROOKLINE ..... 2.1		1610	
	52.3	51.3	..... CASTLE GARDENS ..... PZ..... (Jct. with Rouses Point Sub.)			

Les règles 41 et 44 s'appliquent.  
Rules 41 and 44 applicable.

### DIRECTIVES PARTICULIÈRES À LA SUBDIVISION DE GRANBY

- 1 EXCEPTIONS À LA RÈGLE**
  - 1.1 **CARACTÉRISTIQUES DE LA CCC**  
CASTLE GARDENS — Le signal 26LA commande les mouvements vers le nord vers la subdivision de Rouses Point.
- 2 ENCLÈCHEMENT**
  - 2.1 **TRAVERSÉE**  
CP Mille 23.7 (Abbotsford) — Signalisation automatique.  
  
Les trains ne doivent pas dépasser 10 m/h à l'approche et dans les 500 pieds qui précèdent le signal d'enclenchement (C.C.T. 77027).
- 3 TRAVERSÉES NON ENCLÈCHÉES**
  - 3.1 **TRAVERSÉE**  
CP — Mille 0.2, Waterloo
  - 3.2 Pont mobile — Mille 43.5 — Canal Chamby
- 4 RESTRICTIONS RELATIVES AU MATÉRIEL**
  - 4.1 Poids unitaire maximal du matériel remorqué..... 220 000 lb  
Les véhicules de 220 000 lb à 263 000 lb peuvent être remorqués à une vitesse ne dépassant pas 10 m/h entre les milles 44.0 et 52.3.
  - 4.2 Poids maximal des grues de relevage..... 160 tonnes
  - 4.3 Interdiction de circuler aux unités des séries 2000, 2300, 2500, 3200, 4000, 5000, 5100, 5200, 5500, 5600 et 9400-9632.

### GRANBY SUBDIVISION FOOTNOTES

- 1 RULE MODIFICATIONS**
  - 1.1 **CTC SPECIAL FEATURES**  
CASTLE GARDENS — Signal 26LA governs northward movements to the Rouses Point Subdivision.
- 2 INTERLOCKING**
  - 2.1 **RAILWAY CROSSING AT GRADE**  
Can. Pac. Rly. Mileage 23.7 (Abbotsford) — Automatically protected.  
Trains must not exceed 10 m.p.h. when approaching and within 500 feet of the interlocking signal (B.T.C. 77027).
- 3 NON-INTERLOCKED**
  - 3.1 **RAILWAY CROSSING AT GRADE**  
Can. Pac. Rly. — Mileage 0.2, Waterloo
  - 3.2 Drawbridge — Mileage 43.5 — Chamby Canal
- 4 EQUIPMENT RESTRICTIONS**
  - 4.1 Heaviest car permitted..... 220,000 lbs.  
Cars in excess of 220,000 lbs and up to 263,000 lbs may be moved at a speed not exceeding 10 m.p.h. between mileage 44.0 and 52.3.
  - 4.2 Heaviest auxiliary permitted..... 160 tons
  - 4.3 Units in series 2000, 2300, 2500, 3200, 4000, 5000, 5100, 5200, 5500 5600 and 9400-9632 prohibited.

**DIRECTIVES PARTICULIÈRES  
À LA SUBDIVISION DE GRANBY — Suite**

**5 VITESSES**

5.1 Mille		M/H Tous les trains
Zone 0.1 à 13.3	.....	10
0.4 Pont à chevalets	.....	10
Zone 13.3 à 39.0	.....	30
*13.8 rue de l'Église — Trains vers le nord	.....	10
14.4 à 17.0	.....	15
22.8 à 29.6	.....	20
27.3 à 27.4 courbes	.....	10
29.5 Pont	.....	5
38.0 Pont	.....	10
Zone 39.0 à 52.3	.....	40
43.2 Pont	.....	20
Grue de relevage	.....	15
*43.5 Pont mobile	.....	25

\*Point non doté de panneaux de limitation de vitesse.

**6 PASSAGES À NIVEAU PUBLICS**

- 6.1 MILLE 15.9, Rue Robinson — Aucun mouvement vers le nord ne doit dépasser 4 m/h jusqu'à occupation complète du passage à niveau.
- 6.2 Mille 44.0, Route 112, au mille 0.1 sur la voie Agriculture — Tous les mouvements doivent s'arrêter aux panneaux indicateurs d'arrêt. L'article 1.21 de l'imprimé 696 s'applique.

**7 EMBRANCHEMENTS ET AUTRES VOIES**

**WEST SHEFFORD**

CLOUGH — S'étend vers le nord sur une distance de 14.3 milles commençant au mille 14.1, pointes d'aiguille orientées vers le sud. Les mouvements vers le nord doivent s'arrêter en deçà de la rue Principale au mille 28.4 et ne doivent pas avancer avant d'avoir communiqué de Meigs, par téléphone, avec le bureau de triage CP, à Farnham.

Tous les mouvements entre Meigs et Farnham sont régis par les Règles et les directives de l'indicateur CP (sub. de St-Guillaume).

**RESTRICTIONS RELATIVES AU MATÉRIEL**

Poids unitaire maximal du matériel remorqué.....220 000 lb  
Poids maximal des grues de relevage.....160 tonnes  
Interdiction de circuler aux unités des séries 2000, 2300, 2500, 3200, 4000, 5000, 5100, 5200, 5500, 5600 et 9400-9632.

VITESSES		M/H Tous les mouvements
Mille		
14.1 à 28.4	.....	20
*28.4 rue Principale — jusqu'à occupation complète du passage à niveau (C.T.C. 58912)	.....	10

\*Point non doté de panneaux de limitation de vitesse.

**PASSAGES À NIVEAU PUBLICS**

Mille 16.9 — Route de raccordement, et mille 17.0 — Chemin Brome — Signalisation automatique. Les signaux de ces deux passages à niveau fonctionnent simultanément. Les mouvements vers le nord doivent s'arrêter au sud de la route de raccordement et les mouvements en direction sud doivent s'arrêter au nord du chemin Brome (C.T.C.F. R-903). L'article 1.21 de l'imprimé 696 s'applique.

**GRANBY SUBDIVISION  
FOOTNOTES — Continued**

**5 SPEEDS**

5.1 Mileage		Miles per hour All trains
0.1 to 13.3 zone	.....	10
0.4 Trestle	.....	10
13.3 to 39.0 zone	.....	30
*13.8 Church St. — Northward trains	.....	10
14.4 to 17.0	.....	15
22.8 to 29.6	.....	20
27.3 to 27.4 curves	.....	10
29.5 Bridge	.....	5
38.0 Bridge	.....	10
39.0 to 52.3 zone	.....	40
43.2 Bridge	.....	20
Auxiliary	.....	15
*43.5 Drawbridge	.....	25

\*Not marked with speed restricting signs.

**6 PUBLIC CROSSINGS AT GRADE**

- 6.1 MILEAGE 15.9, Robinson St. — All northward movements must not exceed a speed of 4 m.p.h. until crossing is fully occupied.
- 6.2 Mileage 44.0, Highway No. 112 at mileage 0.1 on Agricultural track — All movements must stop at stop signs. Item 1.21 of Form 696 applicable.

**7 SPURS AND OTHER TRACKS**

**WEST SHEFFORD**

CLOUGH — Extends northward for a distance of 14.3 miles beginning at mileage 14.1, switch points face south. Northward movements must stop clear of Main Street, mileage 28.4 and proceed only after communicating with C.P.R. Yard Office, Farnham, through telephone located at Meigs.

All movements between Meigs and Farnham must be governed by CP time table (St-Guillaume Sub.) Rules and regulations.

**EQUIPMENT RESTRICTIONS**

Heaviest car permitted.....220,000 lbs.  
Heaviest auxiliary permitted.....160 tons  
Units in series 2000, 2300, 2500, 3200, 4000, 5000, 5100, 5200, 5500, 5600 and 9400-9632 prohibited.

SPEEDS		Miles per hour All movements
Mileage		
14.1 to 28.4	.....	20
*28.4 Main Street until crossing occupied (B.T.C. 58912)	.....	10

\*Not marked with speed restricting signs.

**PUBLIC CROSSINGS AT GRADE**

Mileage 16.9, Route de Raccordement and Mileage 17.0, Brome Road — Automatically protected. Signals at both crossings operate concurrently. Northward movements must stop south of Route de Raccordement and southward movements must stop north of Brome Road (R.T.C. R-903). Item 1.21 of Form 696 applicable.