

TRAINS VERS L'OUEST WESTWARD TRAINS	Milles depuis Nepean Miles from Nepean	Zones de Triage Yard Limits	SUBDIVISION DE RENFREW RENFREW SUBDIVISION	Signaux d'appel Office Signals	Longueur en pieds — voie d'évitement Length of Siding in Feet	TRAINS VERS L'EST EASTWARD TRAINS
			HEURE DE L'EST EASTERN TIME			
			GARES — STATIONS			
	0.0	↓ 1.1	 NEPEAN PZ..... (Jct. avec la sub. de Beachburg) (Jct. with Beachburg Sub.)			
	8.2		 CARP 8.2		1650	
	21.3	24.5	 GALETTA 5.1			
	26.4	27.2	 ARNPRIOR Z..... 7.7			
	34.1		 GLASGOW 8.7		1800	
	42.8	41.4	 RENFREW Z..... 0.7			
	43.5	44.2	 RENFREW JCT. Z..... 11.2		550	
	54.7		 DOUGLAS 10.3		550	
	65.0		 EGANVILLE 7.8		1400	
	73.0		 GOLDEN LAKE 9.1		500	
	81.9		 KILLALOE 8.4		660	
	90.4		 WILNO 6.5		950	
	96.8	96.1 } 97.5 }	 BARRYS BAY YZ..... 21.1		660	
	117.9	133.5	 MADAWASKA 15.8			
	133.7	↑	 WHITNEY Z..... 15.8			

Les règles 41 et 44 s'appliquent.
Le contrôle du mouvement de trains relève du Régulateur à Ottawa.

Rules 41 and 44 applicable.
Train movements are under the supervision of the Train Dispatcher, Ottawa.

DIRECTIVES PARTICULIÈRES À LA SUBDIVISION DE RENFREW

1 EXCEPTIONS À LA RÈGLE

1.1 INSTRUCTIONS SPÉCIALES APPLICABLES

L'instruction spéciale 1.2 pour le Réseau s'applique à toute la subdivision.

L'instruction spéciale 1.9 (d) pour le Réseau s'applique sur la subdivision en entier.

2 DIRECTIVES GÉNÉRALES

2.1 BARRYS BAY — Les trains et les locomotives ne doivent pas circuler au-delà du panneau indicateur d'arrêt situé au mille 97.5.

3 ENCLENCHEMENT

3.1 Traversée.
CP....Mille 26.8....Signalisation automatique — C.T.C. 68318

Les trains doivent s'arrêter au signal d'enclenchement et se conformer aux exigences de la règle 672, quelle que soit l'indication de ce signal et laisser le commutateur ouvert jusqu'à ce que le mouvement ait franchi le signal d'enclenchement opposé.

4 TRAVERSÉE NON ENCLENCHÉE

4.1 Traversée.
CP..... Mille 43.8
Un membre de l'équipe doit assurer la protection des mouvements sur la traversée (C.T.C. 85234).

5 RESTRICTIONS RELATIVES AU MATÉRIEL

5.1 Interdiction de circuler aux unités des séries 2000, 2300, 2500-2559, 3200, 4000, 5000, 5100, 5200, 5500-5610 et 9400-9699.

RENFREW SUBDIVISION FOOTNOTES

1 RULE MODIFICATIONS

1.1 SPECIAL INSTRUCTIONS APPLY

SYSTEM 1.2 — over entire subdivision.

SYSTEM 1.9 (d) — over entire subdivision.

2 GENERAL FOOTNOTES

2.1 BARRYS BAY — Stop sign located at mileage 97.5. Trains and engines are not to operate beyond this stop sign.

3 INTERLOCKING

3.1 Railway crossing at grade.
Can. Pac. Rly. Mileage 26.8. Automatically protected — B.T.C. 68318
Trains must stop at interlocking signal and be governed by Rule 672 regardless of signal indication. Switch must remain open until movement has passed opposing interlocking signal.

4 NON-INTERLOCKED

4.1 Railway crossing at grade.
Can. Pac. Rly. Mileage 43.8
Movements over crossing must be flagged by a member of the crew (B.T.C. 85234).

5 EQUIPMENT RESTRICTIONS

5.1 Units in series 2000, 2300, 2500-2559, 3200, 4000, 5000, 5100, 5200, 5500-5610 and 9400-9699 prohibited.

DIRECTIVES PARTICULIÈRES À LA SUBDIVISION DE RENFREW — Suite

- 5.2 Poids maximal des grues de relevage 100 tonnes
5.3 Poids unitaire maximal du matériel remorqué: 230 000 lb entre Nepean et le mille 25.5. 220 000 lb entre le mille 25.5 et Whitney.

6 VITESSES

6.1 Mille	M/H Tous les trains
Zone 0.0 à 96.8	30
9.2 Pont	5
10.9 Pont	10
Grue de relevage	5
21.0 Pont	5
25.9 Pont	5
26.0 à 27.0 Dans la ville d'Arnprior	10
26.8 A l'approche et dans les 1000 pieds qui précèdent le signal commandant l'enclenchement	10
31.3 Pont	5
35.1 Pont	5
42.5 Mouvements vers l'est, dans les 700 pieds qui précèdent le passage à niveau, jusqu'à occupation complète de celui-ci (C.T.C. 99120)	20
42.6 à 43.0 Dans la ville de Renfrew	15
45.7 Pont	15
52.9 Pont	15
65.6 Pont	10
*81.8 Passage à niveau public (C.T.C. 67803)	10
82.0 Pont	5
Zone 96.8 à 133.7	20
102.2 Pont	5
117.7 Pont	10
Grue de relevage	5
125.8 Pont	10
Grue de relevage	5
132.6 Pont	10

*Point non doté de panneaux de limitation de vitesse.

En aucun point, les trains dont la composition comprend des grues de relevage de 100 tonnes ne doivent dépasser 20 m/h; sur les ponts, la vitesse est limitée à 10 m/h, mais sur certains, la limite est de 5 m/h.

7 PASSAGES À NIVEAU PUBLICS

- 7.1 Mille 40.6 (Route 17) — Tous les mouvements sur la voie de la ballastière au passage à niveau public doivent être protégés par un membre de l'équipe.
7.2 Mille 96.9 (Route 60) — Tous les mouvements doivent être protégés par un membre de l'équipe (C.T.C. 105205).

RENFREW SUBDIVISION FOOTNOTES — Continued

- 5.2 Heaviest auxiliary permitted 100 tons
5.3 Heaviest car permitted: 230,000 lbs. between Nepean and mileage 25.5. 220,000 lbs. between mileage 25.5 and Whitney.

6 SPEEDS

6.1 Mileage	Miles per hour All trains
0.0 to 96.8 zone	30
9.2 bridge	5
10.9 bridge	10
auxiliary	5
21.0 bridge	5
25.9 bridge	5
26.0 to 27.0 through town of Arnprior	10
26.8 when approaching and within 1000 feet of governing signal of interlocking	10
31.3 bridge	5
35.1 bridge	5
42.5 eastward movements from 700 feet until crossing fully occupied. (B.T.C. 99120) ..	20
42.6 to 43.0 through town of Renfrew	15
45.7 bridge	15
52.9 bridge	15
65.6 bridge	10
*81.8 public crossing at grade. (B.T.C. 67803) ..	10
82.0 bridge	5
96.8 to 133.7 zone	20
102.2 bridge	5
117.7 bridge	10
auxiliary	5
125.8 bridge	10
auxiliary	5
132.6 bridge	10

*Not marked by speed restricting signs.

Trains handling 100 ton auxiliary must not exceed 20 m.p.h. at any point and 10 m.p.h. over all bridges except those which are restricted to 5 m.p.h.

7 PUBLIC CROSSINGS AT GRADE

- 7.1 Mileage 40.6 (Highway 17) — All movements on pit track over public crossing at grade must be protected by a member of the crew.
7.2 Mileage 96.9 (Highway 60) — All movements must be protected by a member of the crew (B.T.C. 105205).