

TRAINS VERS L'OUEST WESTWARD TRAINS			Milles depuis Fitzpatrick Miles from Fitzpatrick	Zones de triage Yard Limits	SUBDIVISION DE ST-MAURICE ST-MAURICE SUBDIVISION			Signaux d'appel Office Signals	Longueur en pieds — voie d'évitement Length of Siding in Feet	TRAINS VERS L'EST EASTWARD TRAINS			
PREMIÈRE CLASSE FIRST CLASS					HEURE DE L'EST EASTERN TIME					PREMIÈRE CLASSE FIRST CLASS		QUATRIÈME CLASSE FOURTH CLASS	
175					GARES — STATIONS					174		420 830	
Voy. Pagr.										Voy. Pagr.		Mdses Freight	
Quot. sauf dim. Daily Ex. Sun													
		0358	0.0	↕	FITZPATRICK.....CKWYZ	C	A	Triage Yard 4600	S0325		1200	2345	
		0410	7.0	2.1	BEAUMONT.....P.			2890	0313		1143	2326	
		F0420	13.3		CRESSMAN.....P.			6510	F0301		1137	2312	
		F0434	20.4		RAPIDE-BLANC.....P.				F0251		1120	2256	
		F0450	28.4		LAC-DAREY.....P.			2680	F0238		1106	2238	
		F0503	34.6		DUPLESSIS.....P.			6510	F0229		1055	2224	
		F0519	43.6		WINDIGO.....P.			3180	F0215		1039	2204	
		F0533	49.0	57.2 59.2	FERGUSON.....P.				F0207		1030	2152	
		F0549	57.9		VANDRY.....PZ.			6810	F0155		1015	2133	
		F0609	67.9		WEYMONT.....P.			2890	F0141		0958	2111	
		S0614	70.1		SANMAUR.....P.	N	Y		S0137		0954	2106	
		F0630	74.5		CANN.....P.			2840	F0129		0946	2056	
		F0650	85.0		HIBBARD.....P.			6510	F0114		0928	2033	
		S0706	93.9		CASEY.....P.	S	A	2890	S0101		0913	2014	
		F0730	104.5		McCARHY.....P.				F0046		0855	1956	
		0747	113.8		WYKES.....P.				0033		0839	1936	
		S0830	118.9	116.9 ↕ 121.5	PARENT.....KWYZ	P	R	Triage Yard 5981	S0025		0830	1925	
		F0843	126.9		TIMBRELL.....P.			2340	F2356		0725	1845	
		0920	151.7		FROISSART.....P.			6510	2314		0647	1751	
		S0935	160.6		CLOVA.....P.	V	A	2900	S2257		0634	1732	
		F0950	166.6		COQUAR.....P.			2980	F2246		0625	1719	
		F1003	175.2	174.0 177.0	MONET.....PZ.	N	A	6261	F2231		0612	1700	
		F1028	192.5		LANGLADE.....P.				F2201		0546	1622	
		1043	201.1		DIX.....P.			6740	F2146		0533	1603	
		F1102	214.8		FORSYTHE.....P.			2860	F2121		0512	1533	
		F1113	222.1		PARADIS.....P.				F2106		0501	1517	
		S1125	229.4		PRESS.....P.	S	R	6470	S2052		0450	1501	
		F1135	235.5		SIGNAL.....P.			2900	2042		0440	1448	
		1155	248.5	252.0	MÉGISCANE.....P.			9200	2023		0420	1420	
		S1210	257.1	255.0	SENNETERRE.....CKWYZ	N	O	Triage Yard	2010		0400	1400	
Les règles 41 et 44 s'appliquent. La voie principale finit au mille 255.0. La règle 105 s'applique à tous les mouvements entre le mille 255.0 et Senneterre.													
Rules 41 and 44 applicable. Main track ends at mileage 255.0. Rule 105 applies to all movements between mileage 255.0 and Senneterre.													
175										Quot. sauf dim. Daily Ex. Sun		Quot. Daily Ex. Sun	
										174		420 830	

DIRECTIVES PARTICULIÈRES À LA SUBDIVISION DE ST-MAURICE

EXCEPTIONS À LA RÈGLE

- 1.1 FEUILLES DE LIBÉRATION
FITZPATRICK — Les trains doivent obtenir une feuille de libération.
PARENT — Les trains doivent obtenir une feuille de libération.
- 1.2 MODIFICATIONS RELATIVES À L'ENREGISTREMENT DES TRAINS
FITZPATRICK — Tous les trains, à l'exception des trains de première classe, peuvent être enregistrés par billet d'enregistre-

ST-MAURICE SUBDIVISION FOOTNOTES

1 RULE MODIFICATIONS

- 1.1 CLEARANCES
FITZPATRICK — Trains must obtain clearance.
PARENT — Trains must obtain clearance.
- 1.2 TRAIN REGISTER MODIFICATIONS
FITZPATRICK — All trains, except first class trains, may register by register ticket.

DIRECTIVES PARTICULIÈRES À LA SUBDIVISION DE ST-MAURICE — Suite

1.3 INSTRUCTIONS SPÉCIALES APPLICABLES

Instruction spéciale 1.9 (d) pour le Réseau s'applique sur la subdivision en entier.

2 DIRECTIVES GÉNÉRALES

- 2.1 FITZPATRICK — La voie d'évitement est la première voie au sud de la voie principale. Elle est comprise entre l'aiguille ouest de la voie 1 et l'aiguille est de la liaison, située 640 pieds à l'est de la gare.
- 2.2 VANDRY — Tous les trains de marchandises doivent subir une inspection à l'arrêt ou en marche au ralenti.
- 2.3 PARENT — La voie d'évitement est la première voie au sud de la voie principale vis-à-vis de la gare.
Les changements d'équipes des trains réguliers directs doivent être régis par les dispositions du troisième alinéa de la règle 220, à condition que les équipes en partance soient de service.
- 2.4 MONET — Tous les trains de marchandises doivent subir une inspection à l'arrêt ou en marche au ralenti.

3 RESTRICTIONS RELATIVES AU MATÉRIEL

- 3.1 Poids maximal des grues de relevage.....250 tonnes
- 3.2 Poids unitaire maximal du matériel remorqué.....263 000 lb

4 VITESSES

4.1 Mille	Zone	M/H	
		Voy.	Mdses et mixtes
Zone 0.0 à 118.9	0.0 à 118.9	50	40
	*0.0 à 19.7	40	30
	19.7 à 20.3	20	20
	*20.3 à 40.0	40	30
Zone 118.9 à 255.0	118.9 à 255.0	50	45
	119.3 (C.T.C. 79884)	10	10
	164.4 à 165.2	30	30
	186.2 à 187.1	45	40
	255.0 à 256.8	50	45
	256.8 à 257.1	15	15

L'instruction spéciale S-3 pour la Région s'applique aux voies d'évitement.

*Tronçon non doté de panneaux d'avertissement de limitation de vitesse.

5 ARRÊTS CONDITIONNELS ET AUTRES

	Milles	Trains
Club Vermillon	18.7	174-175
McTavish Club	38.7	174-175
Club Wigwam Inc.	52.1	174-175
Dessane	62.3	174-175
St. Maurice River Boom	66.2	174-175
Bélanger Club	77.2	174-175
Sisco Club	105.3	174-175
Wapoos	111.1	174-175
Club Rita Inc.	131.8	174-175
Strachan	134.6	174-175
Maniwawa Club	137.2	174-175
Greening	142.4	174-175
Oskelaneo Lodge	146.1	174-175
Oskelaneo River	152.9	174-175
Consolidated Bathurst	180.9	175 mardi et jeudi
Kapitachuan Club	183.5	174-175
Bourmont	184.6	174-175
Beaudin Club	188.0	174-175
Poisson	195.0	174-175
Nap. Gagnon & Fils Ltée no 1	199.4	174-175
Bolger	209.0	174-175

6 PASSAGES À NIVEAU PUBLICS

- 6.1 Mille 119.3 (3^e Rue). Toutes les manœuvres effectuées sur le passage à niveau doivent être protégées par un membre de l'équipe (C.T.C. 79884).

7 TUNNELS

Emplacement	Longueur
Mille 6.2	769 pieds

ST-MAURICE SUBDIVISION FOOTNOTES — Continued

1.3 SPECIAL INSTRUCTIONS APPLY

SYSTEM 1.9 (d) — over entire subdivision.

2 GENERAL FOOTNOTES

- 2.1 FITZPATRICK — Siding is first track south of main track extending from west switch of track No. 1 to east crossover switch, located 640 feet east of station.
- 2.2 VANDRY — All freight trains must be given a standing or pull-by inspection.
- 2.3 PARENT — Siding is first track south of main track, opposite station.
All changes of crews on through regular trains must be governed by third paragraph of Rule 220, providing outgoing crews are on duty.
- 2.4 MONET — All freight trains must be given a standing or pull-by inspection.

3 EQUIPMENT RESTRICTIONS

- 3.1 Heaviest auxiliary permitted.....250 tons
- 3.2 Heaviest car permitted.....263,000 lbs.

4 SPEEDS

4.1 Mileage	Miles per hour	
	Psgr.	Mixed & Freight
0.0 to 118.9 zone	50	40
*0.0 to 19.7	40	30
19.7 to 20.3	20	20
*20.3 to 40.0	40	30
118.9 to 255.0 zone	50	45
119.3 (B.T.C. 79884)	10	10
164.4 to 165.2	30	30
186.2 to 187.1	45	40
255.0 to 256.8	50	45
256.8 to 257.1	15	15

Regional Special Instruction S-3 applicable on sidings.

*Not marked with advance speed restricting signs.

5 CONDITIONAL AND OTHER STOPS

	Mileage	Trains
Club Vermillon	18.7	174-175
McTavish Club	38.7	174-175
Club Wigwam Inc.	52.1	174-175
Dessane	62.3	174-175
St. Maurice River Boom	66.2	174-175
Bélanger Club	77.2	174-175
Sisco Club	105.3	174-175
Wapoos	111.1	174-175
Club Rita Inc.	131.8	174-175
Strachan	134.6	174-175
Maniwawa Club	137.2	174-175
Greening	142.4	174-175
Oskelaneo Lodge	146.1	174-175
Oskelaneo River	152.9	174-175
Consolidated Bathurst	180.9	175 Tues. & Thurs.
Kapitachuan Club	183.5	174-175
Bourmont	184.6	174-175
Beaudin Club	188.0	174-175
Poisson	195.0	174-175
Nap. Gagnon & Fils Ltée No. 1	199.4	174-175
Bolger	209.0	174-175

6 PUBLIC CROSSINGS AT GRADE

- 6.1 Mileage 119.3 (Third Street). All switching movements over the crossing must be protected by a member of the crew (B.T.C. 79884).

7 TUNNELS

Location	Length
Mileage 6.2	769 ft.